



Fjárhæðir í samkomulagi varðandi þóknunir fyrir björgun fiskiskipa, 100 rúmlestir og stærri, þegar ekki er um yfirvofandi hættu að ræða

Frá og með 1. janúar 2016 miðast þóknun skv. 2. gr. samkomulags dags. 16. september 1987 milli Skipatryggingarfélaganna (áður Sambands íslenskra tryggingafélaga) annars vegar og Landhelgisgæslu Íslands og Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (áður Landssamband íslenskra útvegsmanna) við eftirfarandi fjárhæðir:

1. Grunnjald	<i>lágmark</i>	1.443.230 kr.
	<i>hámark</i>	2.528.465 kr.
2. Tonnagjald	<i>sept. 1987</i>	<i>janúar 2016</i>
- Hver brl.	718 kr.	3.424 kr.
3. Tímagjald	<i>sept. 1987</i>	<i>janúar 2016</i>
- Hver klst. í lausakeyrslu	14.358 kr.	68.471 kr.
- Hver klst með skip í drætti	21.537 kr.	102.707 kr.

Það athugast að fjárhæðir skv. 2. og 3. tölulið hér að ofan, þ.e. tonnagjaldið og tímagjaldið fylgir lánskjaravísitölu (heitir nú vísitala fyrir eldri fjárskuldbindingar) eins og hún er í mánuði hverjum. Grunnvísitalan, þ.e. í september 1987 er 1778 stig, en fyrir janúar 2016 er hún 8.479 stig. Grunnjaldið, hámark og lágmark, reiknast á hinn bóginn í upphafi árs og breytist, verði almennar breytingar á váttryggingarfjárhæðum fiskiskipa.

Reykjavík
21. september 2016

- frekari upplýsingar gefa Friðrik Friðriksson eða Guðfinnur G. Johnsen hjá SFS